

Kære kunde

Chiptuning.nu holder pt. pause. Læs mere her:

1: Brev fra Trafikstyrelsen.

2: Vores synspunkter.

3: Hvad sker der nu?

1: Brev fra Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen skrev mandag den 2. november 2015 følgende til os:

” Indskærpelse af reglerne om salg og markedsføring af chiptuningsudstyr

Trafik- og Byggestyrelsen er tilsynsmyndighed i forhold til produktkrav på det køretøjstekniske område og gennemfører i øjeblikket en kontrol med chiptuningsudstyr til motorkøretøjer.

Salg og markedsføring af chiptuningsudstyr reguleres i [bekendtgørelse nr. 595 af 13. juni 2006 om chiptuning](#).

Det følger af bekendtgørelsens § 3, at chiptuningsudstyr kun må sælges eller markedsføres, når det lever op til de tekniske krav i bekendtgørelsens § 2. Det chiptuningsudstyr, der sælges, skal endvidere være vedlagt dokumentation for at udstyret opfylder de tekniske krav, jf. § 3, stk. 2. Overtrædelse af reglerne straffes med bøde, hvilket fremgår af bekendtgørelsens § 4.

Trafik- og Byggestyrelsen har konstateret, at I på hjemmesiden skriver, at I kun udfører chiptuning på biler, der benyttes til motorsport (banebiler). Styrelsen skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at det er selve det, at sælge og markedsføre chiptuningsudstyr, herunder det at ændre, udskifte og omprogrammere motorstyringen, der ikke opfylder de tekniske krav i bekendtgørelsens § 2, der er forbudt.

Trafik- og Byggestyrelsen indskærper hermed de gældende regler om salg og markedsføring af chiptuningsudstyr, og gør opmærksom på, at reglerne skal overholdes.

Trafik- og Byggestyrelsen foretager en fornyet kontrol om 14 dage. Hvis Trafik- og Byggestyrelsen ved den kommende kontrol konstaterer, at der tilsyneladende fortsat sker en overtrædelse af reglerne om chiptuning, vil forholdet blive anmeldt til politiet.

Med venlig hilsen

Martin Hellung-Larsen

Civilingeniør (M.Sc.)

Trafikstyrelsen- og Byggestyrelsen, Center for biler og grøn transport
Danish Transport and Construction Agency

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: [+45 72 21 88 00](tel:+4572218800)

Direkte: [+45 41 78 02 23](tel:+4541780223)

mhl@tbst.dk

www.tbst.dk”

2: Vores synspunkter.

Vi har siden 2007 forsøgt at komme i dialog med Trafikstyrelsen samt vores politikere, men uden held.

I 2010 blev vores tidligere firma Landberg.dk ApS politianmeldt af Trafikstyrelsen for at overtræde paragraf 3 i bekendtgørelsen om chiptuning. Nordjyllands Politi førte sagen, men opgav i 2013 sigtelsen, da politiet ikke mente, at Landberg.dk ApS ville blive fundet skyldig i overtrædelse af bekendtgørelsen.

Trafikstyrelsen fik mulighed for at anke denne afgørelse, men gjorde det ikke. Det har derfor været vores klare opfattelse, at vi ikke har gjort noget ulovligt.

Nu er hele branchen igen i søgelyset og vi har spurgt Martin Hellung-Larsen fra Trafikstyrelsen hvorfor vi nu atter bliver truet med en politianmeldelse for noget, der for to år siden tilsyneladende ikke var ulovligt. Martin Hellung-Larsen har ikke fundet tid eller anledning til at svare vores mail, som han fik 3. november 2015.

Vi har vores advokat på sagen, men indtil vi har en afklaring, er vi på "pause". Vi vil ikke på nogen måde risikere en politianmeldelse og derfor bliver vi desværre nødt til at se tiden an.

Vi vil stadig tilbyde vores kunder at få lavet deres biler retur til standard (hvilket altid er en del af vores tuningservice).

Når alt dette så er sagt, så har vi nogle tanker vi gerne vil dele med vores kunder:

- Det er os helt og aldeles komplet ubegribeligt hvordan man som offentlig myndighed (Trafikstyrelsen) kan tillade sig at sende os en mail, true med en politianmeldelse – og så efterfølgende ikke engang gide svare en returmail med afklarende spørgsmål.
- For os er chiptuning vores levebrød og vores forretning. Vi har ingen forståelse for hvordan, man som offentlig myndighed kan tillade sig at svinge det store sværd og mæje en hel branche ned via trusler, og tilsyneladende uden det mindste ønske om at indgå i en dialog.
- I bekendtgørelsen for chiptuning står der, at en bil efter en tuning skal testes på et "anerkendt prøvningsinstitut". Vi har bedt Trafikstyrelsen om at fortælle os, hvor vi finder et anerkendt prøvningsinstitut, da vi gerne vil kunne levere tuninger, der er godkendte jf. Trafikstyrelsens regler. Trafikstyrelsen kan, eller vil, ikke svare på, hvor vi finder et anerkendt prøvningsinstitut og derfor er det umuligt for os at lave en tuning, der er godkendt jf. Trafikstyrelsens krav.
- Vi har arbejdet med chiptuning siden 2001. Der er meget stor forskel på kvaliteten af det arbejde der udføres indenfor branchen og vi er enige i, at der bør være regler for hvordan chiptuning udføres og hvor meget bilerne må forurene bagefter. Vi skrev tilbage i 2013 et detaljeret oplæg til hvordan man fremover kunne teste dieslbiler ved syn på en langt mere effektiv måde end man gør i dag. Oplægget blev sendt til Trafikstyrelsen, FDM og tre forskellige politikere. Hverken Trafikstyrelsen eller politikerne reagerede på oplægget.
- Nu forsøger Trafikstyrelsen således at komme problemet til livs ved at gå efter dem, der udfører arbejdet. Det vil givetvis betyde færre tunede biler. Men det vil også betyde:
 - Flere "perlegrustunere" der laver tuninger af tvivlsom karakter og hvor der ikke er styr på forureningsniveauet.
 - Flere "undergrundstunere" der tuner uofficielt og uden at svare skat af indtjeningen.
 - Større import af billige tuningsbokse fra udlandet. Bokse der let pilles af før syn men som fungerer ved at snyde motorens forskellige sensorer og derved potentielt øger forureningsniveauet fra motoren langt mere end en "rigtig" chiptuning måtte gøre.
 - Større trafik til udlandet for at få biler tunet, med deraf mistet momsindtægt til den danske stat.

Vi holder stadig på, at den rette løsning var at "opfinde" en test, som alle danske biler skulle gennemføre efter en tuning. En test der skal kunne udføres i et antal synshaller. Og med en efterfølgende grundigere test af dieslbiler ved de periodiske syn. Den nuværende røggastest er en joke og en skændsel.

Så længe biler er en skøn blanding af et nødvendigt transportmiddel og 2.5 millioner danske mænds foretrukne hobby kommer man ikke tuningen til livs. Man flytter højst lidt rundt på den, men måske det er godt nok for Trafikstyrelsen og vores politikere?

3. Hvad sker der nu?

Vi har allieret os med advokat Casper Gammelgaard Kaptain fra Advokatfirmaet HjulmandKaptain i Aalborg. Casper var også vores advokat da Trafikstyrelsen politianmeldte Landberg.dk ApS. Vi kan kun opfordre vores konkurrenter/kolleger indenfor branchen til at kontakte Casper, da han har erfaring indenfor sagsområdet.

Vi forventer, at Casper kommer i dialog med Trafikstyrelsen og at vi snarest finder en løsning alle kan være tilfredse med. Indtil da sker der følgende:

- Vi fortsætter med at holde åbent i Hjøllerup 0900-1700 mandag-fredag. Der kan bookes tid til at få sin bil testet på rullefeltet eller til at få sin bil lavet original igen.
- Vores forhandler Fredslunds åbner om få dage en afdeling i Tyskland. Afdelingen bliver med rullefelt og det bliver muligt for vores kunder at få deres biler tunet som hidtil.
- Vores kunder kan fremover købe Utunes via Fredslunds tyske afdeling. Har man købt en Utune kan man gratis få sin bil testet af os på vores rullefelt her i Hjøllerup.
- Vi åbner snart en afdeling i Malmø således vi også kan betjene vores kunder fra den østlige del af landet.

Vi glæder os til at se vores kunder hos vores nye afdelinger i Tyskland og Sverige. Grænsehandlen har netop fået en ny dimension.